

Sostituzione e regolazione della vite TCJ

- Avvitare manualmente la vite TCJ fino ad arrivare in battuta meccanica
- Svitare la vite TCJ di tre giri completi e serrare il dado di tenuta

NOTA, AL FINE DI EVITARE IL DANNEGGIAMENTO DELLA VITE TCJ NON SERRARE IL DATO DI TENUTA CON TROPPIA FORZA

Per la regolazione della vite TCJ, dare comando di marcia per la salita ed osservare l'accelerazione/decelerazione nel passaggio verso la velocità nominale/di livellamento. Girare la vite di regolazione di TCJ in **senso orario** per ottenere una più dolce accelerazione/decelerazione; in **senso antiorario** per una più brusca accelerazione/decelerazione. (Attenzione compiere 1/6 di giro per volta; avvitando troppo la valvola a spillo si può rovinare irrimediabilmente la stessa)

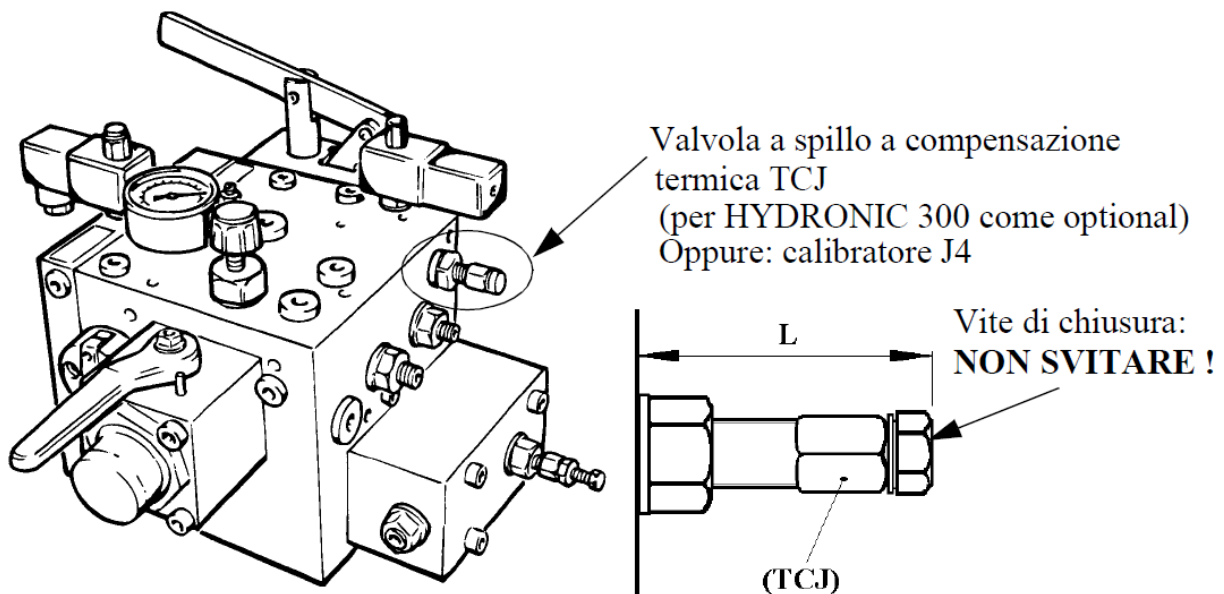
Regole per il posizionamento dei sensori di rallentamento:

Posizione dei sensori di rallentamento per la marcia in salita:

$d_{up} = vel_{cabina} + 0.25 * vel_{cabina}$ (esempio per un ascensore con velocità nominale 0.6m/s, posizione dei bistabili dalla soglia di piano $d_{up} = 0.6 + 0.25 * 0.6 = 0.75m$)

Posizione dei sensori di rallentamento per la marcia in discesa:

$d_{down} = d_{up} + 0.05$ (esempio $d_{down} = 0.75 + 0.05 = 0.80m$)



Attrezzature:

- chiave a forchetta da 13mm e 19 mm

Quota L di riferimento: 40 mm